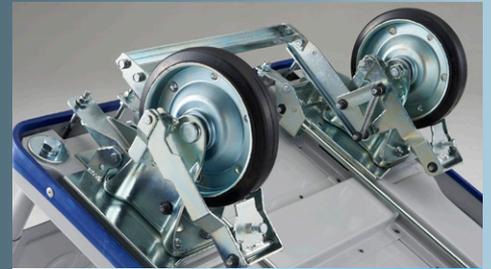


502NFA-FB

ペダル式始動アシスト &
フットストッパー（固定車ロック）



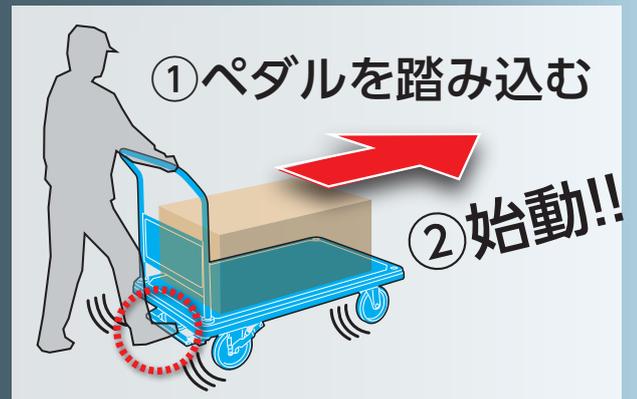
ペダル式始動アシスト

踏み込むだけで簡単アシスト

ペダルを踏むと連動して車輪を一定量回転させる機構を搭載しています。

ペダルを踏み込む力をダイレクトに車輪の回転力に変換させ、始動力を生み出します。

従来の台車では荷物を満載すると、重く動かし難い状態になりますが、当製品はそんな状態でも始動をアシストして運搬作業の負担を軽減できる台車です。モーターやバッテリーを使用する電動式の台車よりも比較的lowコストで導入しやすく、年配の方や女性が多くおられるような現場でもお役に立ち、労働環境の改善に繋がります。



ペダルを踏む力を始動力にかえる。
電力が不要な新機構「始動アシスト」搭載。



ブレーキ時のエネルギーを回収・蓄積し、再利用する「運動エネルギー回生システム」すでに新幹線の始動時や、F1マシンでは減速後に再加速する動力としても活用されています。それにヒントを得て、ペダルを踏み込む際の踏力を、スプリングを介して始動時の回転をアシストする力に変換する新機構を開発しました。【特許：第6026989号】

ACCEL

《始動アシスト》機能付き運搬車「アクセル」

重量物の運搬時に、最も力が必要な最初の“ひと押し”をパワフルにアシスト

ペダル式始動アシスト



均等耐荷重 ^(302タイプ) 300 kg
^(502タイプ) 500 kg

固定ハンドルタイプ

- 仕様 ●完成品
●自在キャスター、固定キャスター各2個
●キャスター径: (302タイプ) 130mm、(502タイプ) 200mm
- 材質 ●荷台:スチール ●マット:塩化ビニール
●ハンドル:スチール ●ハンドル表面処理:粉体塗装
●キャスター金具:スチール ●車輪:ブタジエンゴム(SBR)
- 製造国 ●日本

始動をアシストする新機構を搭載。重い荷物の運搬作業をサポートし、作業者の負担を軽減します。
【特許:第6026989号】



始動アシスト台車
“アクセル”ペダル式
シリーズ掲載ページ



フットアシスト付

発注単位1台 | メーカー直送 | 運賃元払 | 北海道・沖縄・離島は除く

発注コード	品番	税抜価格(1台)	均等荷重(kg)	長さ×幅×高さ(mm)	ハンドル高さ(mm)	質量(kg)
★137-2202	302NFA	¥48,429	300	915×615×295	850	30.8
★487-8078	502NFA	¥104,237	500	1225×775×295	1050	56.0



フット式アシスト付フットブレーキ付

※ 足元のレバーを下げるとロックし、上げるとロックが解除されます。

発注単位1台 | メーカー直送 | 運賃元払 | 北海道・沖縄・離島は除く

発注コード	品番	税抜価格(1台)	均等荷重(kg)	長さ×幅×高さ(mm)	ハンドル高さ(mm)	質量(kg)
★137-2203	302NFA-FB	¥61,011	300	915×615×295	850	31.9
★485-1391	502NFA-FB	¥118,106	500	1225×775×295	1050	59.0



足踏み式アシストユニット

発注単位1台 | メーカー直送 | 運賃¥1,500 | 北海道・沖縄・離島は除く

発注コード	品番	税抜価格(1台)	適合台車機種	質量(kg)
★137-2204	300NFA	¥28,586	ドンキーカート300番	4.8
★487-8060	500NFA	¥31,431	ドンキーカート500番	14.0

総発売元

トラスコ中山株式会社

〒105-0004

東京都港区新橋4丁目28番1号

お客様相談室 (製品に関するお問い合わせ)

TEL ☎ 0120-509-849

FAX ☎ 0120-509-839

E-mail: techno.center@trusco.co.jp

TRUSCO ●モノづくり大辞典
オレンジブック

トラスコ運搬台車に関するより詳しい情報は

オレンジブック

検索

<https://www.orange-book.com/>

ご用命は

不許複製 本カタログは著作権が確立しています。無断の複製は固く禁じます。

23.12.22 d.k